

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 5. Jan. 1955

Die Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

November 1954

Statistische Informationen dieser Reihe (B 3/4) erscheinen monatl. und jährl.
Jährlicher Bezugspreis DM 19,50 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet).

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1951 MD	2 368	142,7	3 132	105,0	5 500	118,4
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 Juni	3 069	184,9	4 958	166,2	8 027	172,8
Juli	3 261	196,4	5 099	170,9	8 360	180,0
August	3 295	198,5	4 945	165,7	8 240	177,4
September	3 494	210,5	4 976	169,8	8 470	182,4
Oktober	3 513	211,6	4 973	166,7	8 486	184,9
November	3 625	218,4	4 514	151,3	8 139	175,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereier- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1951 MD	2 368	138	875	451	226	156	3 132	1 614	303	475
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 Juni	3 069	180	982	708	60	297	4 958	2 570	268	1 081
Juli	3 261	156	1 102	766	77	313	5 099	2 568	311	1 146
August	3 295	133	1 239	672	71	293	4 945	2 436	297	1 147
September	3 494	190	1 209	717	99	304	4 976	2 531	298	1 038
Oktober	3 513	236	1 300	649	106	282	4 973	2 465	302	1 018
November	3 625	200	1 258	679	128	308	4 514	2 172	266	962

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1951 MD	436	40	223	50	136	36	381	1 302
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 Juni	738	80	398	40	254	31	381	1 922
Juli	824	119	442	57	209	21	391	2 063
August	828	100	358	45	196	34	381	1 942
September	857	86	349	43	227	30	396	1 988
Oktober	869	83	326	37	232	37	409	1 993
November	606	49	295	54	185	30	413	1 632

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1951 MD	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 Juni	179	414	173	148	349	89	437	1 789
Juli	138	494	207	160	384	136	471	1 990
August	117	554	225	152	377	144	469	2 038
September	151	497	236	129	385	154	538	2 090
Oktober	173	611	165	158	355	152	626	2 240
November	185	501	236	111	365	128	617	2 143

Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 148	5 056	100	-	-	-	-	3 854
2			zu Tal	437	437	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	13 585	5 493	100	-	-	-	-	3 854
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 704	-	-	-	-	-	-	648
5			zu Tal	408	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	4 112	-	-	-	-	-	-	648
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	34 031	-	-	-	-	-	-	34 031
8	11/13		zu Tal	640	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	9 606	4 823	-	366	-	-	-	
10			zusammen	44 277	4 823	-	366	-	-	-	34 031
11		Summe I		61 974	10 316	100	366	-	-	-	38 533
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	2 389	250	-	1 202	-	-	-	-
13			zu Tal	11 365	240	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	13 754	490	-	1 202	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	8 513	4 786	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	57 130	4 586	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	65 643	9 372	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	11 974	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	11 974	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	13 263	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	6 869	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	20 132	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	320	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	320	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	7 372	200	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	19 253	540	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	26 625	740	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	48 996	248	82	88	-	543	2 216	-
31			zu Tal	9 936	829	-	214	-	-	3 465	-
32			zusammen	58 932	1 077	82	302	-	543	5 681	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	104 353	1 367	1 931	-	-	34 199	16 635	-
34			zu Tal	80 917	446	70	-	-	52 394	757	1 422
35			zusammen	185 270	1 813	2 001	-	-	86 593	17 392	1 422
36	24	Bottrop	zu Berg	3 448	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 160	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 608	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	897	3 241	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	897	3 241	3
-	-	204	-	-	-	-	1 204	-	-	-	1 648	4
-	-	-	-	-	-	-	348	-	-	60	-	5
-	-	204	-	-	-	-	1 552	-	-	60	1 648	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-	8
-	-	881	1 038	-	-	-	692	-	-	-	1 806	9
-	-	881	1 038	-	-	-	1 332	-	-	-	1 806	10
-	-	1 085	1 038	-	-	-	2 884	-	-	957	6 695	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	937	-	-	-	-	12
-	-	1 404	8 706	-	-	-	-	-	-	-	1 015	13
-	-	1 404	8 706	-	-	-	937	-	-	-	1 015	14
-	-	-	-	-	-	-	3 436	-	-	-	291	15
-	-	3 265	44 677	-	-	-	137	153	-	-	4 312	16
-	-	3 265	44 677	-	-	-	3 573	153	-	-	4 603	17
-	2 263	-	9 365	-	-	-	-	-	-	-	346	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 263	-	9 365	-	-	-	-	-	-	-	346	20
-	4 256	-	2 443	-	-	-	2 950	-	-	-	3 614	21
-	2 360	288	1 386	-	-	-	2 205	-	-	-	630	22
-	6 616	288	3 829	-	-	-	5 155	-	-	-	4 244	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	26
-	-	-	6 264	-	-	-	-	-	-	-	908	27
-	-	544	15 685	-	-	-	-	-	1 793	-	691	28
-	-	544	21 949	-	-	-	-	-	1 793	-	1 599	29
-	3 769	696	25 893	100	-	-	12 493	-	843	138	1 887	30
-	1 358	275	504	100	-	-	2 334	-	627	-	230	31
-	5 127	971	26 397	200	-	-	14 827	-	1 470	138	2 117	32
-	13 684	476	15 719	1 299	-	-	9 075	1 602	1 749	-	6 617	33
-	18 168	522	1 077	-	-	-	2 582	685	1 820	120	854	34
-	31 852	998	16 796	1 299	-	-	11 657	2 287	3 569	120	7 471	35
-	-	-	-	-	-	-	2 468	-	643	-	337	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 468	-	1 803	-	337	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	138 812	-	-	-	-	27 403	1 289	48 963
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	138 812	-	-	-	-	27 403	1 289	48 963
42	24	Oberhausen	zu Berg	8 380	-	-	-	-	-	258	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	8 380	-	-	-	-	-	258	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	1 723	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	1 723	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	38 850	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	38 850	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	87 902	10 986	121	508	-	-	101	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	87 902	10 986	121	508	-	-	101	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	313 764	11 926	235	930	-	139 802	13 784	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	313 764	11 926	235	930	-	139 802	13 784	-
69	28	Essen	zu Berg	45 010	2 996	5	-	-	-	459	-
70			zu Tal	9 281	474	-	-	-	202	-	-
71			zusammen	54 291	3 470	5	-	-	202	459	-
72	21	Minderwichtige Häfen		14 882	1 468	-	69	-	-	-	862
73	24			6 412	-	-	-	-	-	-	47
74	25			21 060	-	-	-	-	-	-	-
75	26			12 143	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	54 497	1 468	-	69	-	-	-	909
77		Summe II		1 085 477	41 342	2 444	3 011	-	254 543	38 964	51 294

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	10 336	746	3 280	-	-	-	6 425	-	35 779	-	4 591	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	10 336	746	3 280	-	-	-	6 425	-	35 779	-	4 591	41
-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	8 059	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	-	8 059	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	1 723	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	1 723	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	15 829	-	-	-	801	-	-	21	22 199	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	15 829	-	-	-	801	-	-	21	22 199	59
-	-	-	41 171	-	-	-	14 925	800	179	14 374	4 737	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	41 171	-	-	-	14 925	800	179	14 374	4 737	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 627	10 545	91 976	101	-	-	6 286	1 125	13 998	7 484	13 945	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 627	10 545	91 976	101	-	-	6 286	1 125	13 998	7 484	13 945	68
-	5 957	-	24 644	-	-	-	6 154	-	2 251	215	2 329	69
-	498	-	-	-	-	-	476	710	6 445	316	160	70
-	6 455	-	24 644	-	-	-	6 630	710	8 696	531	2 489	71
-	-	1 855	6 464	-	-	-	309	-	-	-	3 855	72
-	-	-	5 042	-	-	-	-	-	-	-	1 323	73
-	-	-	20 552	-	-	-	-	-	-	-	508	74
-	-	12 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	13 998	32 058	-	-	-	309	-	-	-	5 686	76
-	64 276	32 759	340 677	1 600	-	-	75 779	5 075	67 287	22 668	83 758	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briquettes
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	13 388	3 242	-	-	-	-	-	952
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 388	3 242	-	-	-	-	-	952
81	29	Spyck	zu Berg	10 969	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	215	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	11 184	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	7 247	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 290	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	9 537	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	13 340	1 000	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	75 111	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	672	474	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenber	zusammen	89 123	1 474	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	5 428	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	19 973	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	25 401	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	932 075	15 827	1 047	-	-	358 167	95 011	590
96	31	Orsoy	zu Tal	233 630	6 984	181	925	-	63 577	54 101	10 134
97			vom Kanal	106 972	2 596	-	70	-	34 310	5 306	7 948
98			zusammen	1 272 677	25 407	1 228	995	-	456 054	154 418	18 672
99	31	Walsum	zusammen	722 154	25 407	1 228	995	-	139 359	18 402	8 538
100			zu Berg	1 126	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 126	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	102 997	-	-	-	-	72 421	4 905	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	31 054	-	-	-	-	25 888	-	-
106			vom Kanal	10 139	-	-	-	-	-	-	-
107			zusammen	144 190	-	-	-	-	98 309	4 905	-
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	9 461	1 818	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	5 384	-	-	-	-	-	1 202	-
110			vom Kanal	2 138	1 983	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	16 983	3 801	-	-	-	-	1 202	-
112			zu Berg	199 564	-	-	-	-	183 097	14 912	-
113			zu Tal	3 186	-	-	-	-	1 954	524	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	202 750	-	-	-	-	185 051	15 436	-
115			zu Berg	78 078	32 779	79	120	9 494	5	7 349	-
116			zu Tal	9 319	500	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	87 397	33 279	79	120	9 494	5	7 349	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	751	-	-	-	240	-	-	205	7 998	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	751	-	-	-	240	-	-	205	7 998	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 969	81
-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	10 969	83
-	453	-	-	-	-	-	416	-	-	-	6 378	84
-	-	-	2 230	-	-	-	-	-	-	-	60	85
-	453	-	2 230	-	-	-	416	-	-	-	6 438	86
-	-	-	11 364	-	-	-	772	-	-	-	204	87
-	-	566	71 768	-	-	-	-	-	-	-	2 777	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	89
-	-	566	83 132	-	-	-	772	-	-	-	3 179	90
-	-	5 273	155	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	19 973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	25 246	155	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	118 430	160	158 346	-	28 604	9 290	7 511	15 815	98 143	7 892	17 242	95
-	2 367	7 873	12 982	803	11 442	1 016	3 599	1 572	38 636	717	16 721	96
-	29 693	162	487	136	400	18 523	515	975	3 017	904	1 930	97
-	150 490	8 195	171 815	939	40 446	28 829	11 625	18 362	139 796	9 513	35 893	98
-	119 790	8 033	150 868	541	25 487	28 829	9 541	17 822	133 892	8 149	25 273	99
-	-	-	-	-	-	-	1 126	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	1 126	-	-	-	-	103
-	-	-	1 140	-	-	-	22 685	1 836	-	10	-	104
-	-	3 379	-	-	-	-	339	-	-	-	1 448	105
-	-	-	-	9 265	-	-	224	650	-	-	-	106
-	-	3 379	1 140	9 265	-	-	23 248	2 486	-	10	1 448	107
-	-	-	1 913	-	1 640	-	3 716	-	-	-	374	108
-	-	-	3 373	-	-	-	61	-	-	-	748	109
-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	110
-	-	-	5 286	-	1 640	-	3 932	-	-	-	1 122	111
-	-	-	785	-	-	-	-	-	-	-	770	112
-	-	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	708	785	-	-	-	-	-	-	-	770	114
-	402	-	-	-	-	-	186	270	5 651	409	21 334	115
-	-	-	-	-	-	-	-	120	1 576	-	7 123	116
-	402	-	-	-	-	-	186	390	7 227	409	28 457	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleerzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	70 743	18 107	845	75	-	1 211	3 462	2 264
119			zu Tal	48 513	4 832	50	1 749	-	75	-	414
120			zusammen	119 256	22 939	895	1 824	-	1 286	3 462	2 678
121	32/33	Neuß	zu Berg	63 235	13 991	2	80	-	222	2 296	-
122			zu Tal	10 768	3 597	-	100	-	-	103	-
123			zusammen	74 003	17 588	2	180	-	222	2 399	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	69 562	-	-	-	-	6 949	18 125	4 590
125			zu Tal	10 197	-	-	-	-	-	-	706
126			zusammen	79 759	-	-	-	-	6 949	18 125	5 296
127	34/37	Köln	zu Berg	141 134	26 545	891	167	-	-	9 041	1 352
128			zu Tal	33 037	2 426	38	1 020	-	-	-	-
129			zusammen	174 171	28 971	929	1 187	-	-	9 041	1 352
130	34/37	Wesseling	zu Berg	53 991	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	5 674	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	59 665	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	4 822	1 426	17	-	-	-	-	1 773
137			zu Tal	1 619	-	3	139	-	-	-	-
138			zusammen	6 441	1 426	20	139	-	-	-	1 773
139	38	Oberkassel	zu Berg	11 488	-	-	-	-	-	-	7 081
140			zu Tal	54 051	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	65 539	-	-	-	-	-	-	7 081
142	29	Minderwichtige Häfen		3 036	149	-	-	-	-	-	-
143	32/33			247	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			22 078	1 847	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	25 361	1 996	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 477 951	140 123	3 153	4 445	9 494	747 876	216 337	37 804
148		Summe II		1 085 477	41 342	2 444	3 011	-	254 543	38 964	51 294
149		Summe I		61 974	10 316	100	366	-	-	-	38 533
150		Gesamtverkehr		3 625 402	191 781	5 697	7 822	9 494	1 002 419	255 301	127 631
Grenzstelle Emme											
151				2 143 367	185 387	10 865	51	6 870	500 712	235 605	109 357

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	4 406	-	1 530	-	-	-	13 666	172	208	3 767	21 030	118
-	3 039	2 756	27 846	388	-	-	84	90	660	909	5 621	119
-	7 445	2 756	29 376	388	-	-	13 750	262	868	4 676	26 651	120
-	773	300	12 537	200	-	-	2 215	1 320	697	331	28 271	121
-	-	317	-	746	-	-	1 800	120	-	-	3 985	122
-	773	617	12 537	946	-	-	4 015	1 440	697	331	32 256	123
-	18 830	-	-	-	11 463	-	-	-	-	40	9 565	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	9 451	125
-	18 830	-	-	-	11 463	-	-	-	40	40	19 016	126
-	15 251	-	28 370	300	6 346	-	1 887	2 607	1 028	985	46 364	127
-	2 547	-	-	1 239	15 957	-	541	3 496	-	1 515	4 258	128
-	17 798	-	28 370	1 539	22 303	-	2 428	6 103	1 028	2 500	50 622	129
-	44 862	-	-	-	2 802	-	-	-	-	-	6 327	130
-	2 549	-	-	-	2 807	-	-	-	-	-	318	131
-	47 411	-	-	-	5 609	-	-	-	-	-	6 645	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	301	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1 302	136
-	-	50	-	665	-	-	-	-	-	-	762	137
-	301	50	-	665	-	-	3	-	-	-	2 064	138
-	-	-	-	4 407	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	54 051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	54 051	-	4 407	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	1 230	-	-	-	40	-	-	-	1 617	142
-	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	143
6 043	-	-	-	-	4 078	-	3 360	-	-	-	6 750	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
6 043	-	-	1 230	-	4 078	-	3 647	-	-	-	8 367	146
6 043	243 903	95 568	337 022	18 149	85 539	28 829	65 388	29 043	149 656	17 684	241 895	147
-	64 276	32 759	340 677	1 600	-	-	75 779	5 075	67 287	22 668	83 758	148
-	-	1 085	1 038	-	-	-	2 884	-	-	957	6 695	149
6 043	308 179	129 412	678 737	19 749	85 539	28 829	144 051	34 118	216 943	41 309	332 348	150

rich (Bergverkehr)

1 415	365 143	6 975	-	816	21	10 417	128 343	18 997	156 237	39 802	366 354	151
-------	---------	-------	---	-----	----	--------	---------	--------	---------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	610	280	-	-	-	-	-	20	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	610	280	-	-	-	-	-	20	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 480	-	-	-	-	-	-	3 480	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 480	-	-	-	-	-	-	3 480	
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			9 785	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			9 554	256	-	-	-	-	-	-	
10			zusammen	19 339	256	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		23 429	536	-	-	-	-	-	3 500	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 576	-	-	-	-	-	-	245	
13			zu Tal	1 736	-	-	-	-	-	-	-	1 673
14			zusammen	3 312	-	-	-	-	-	-	-	1 918
15	21	Münster	zu Berg	140	-	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	1 594	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	1 734	-	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	12 028	-	-	-	-	-	-	12 028	
19			zu Tal	10 197	-	-	-	-	-	-	-	8 893
20			zusammen	22 225	-	-	-	-	-	-	-	20 921
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	44 149	-	-	-	-	-	-	42 340	
22			zu Tal	43 092	-	-	-	-	-	-	-	32 238
23			zusammen	87 241	-	-	-	-	-	-	-	74 578
24	24	Herne	zu Berg	17 276	-	-	-	-	-	-	17 276	
25			zu Tal	77 866	-	-	-	-	-	-	-	77 866
26			zusammen	95 142	-	-	-	-	-	-	-	95 142
27	24	Recklinghausen	zu Berg	61 869	-	-	-	-	-	-	52 455	
28			zu Tal	33 078	-	-	-	-	-	-	-	33 078
29			zusammen	94 947	-	-	-	-	-	-	-	85 533
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	137 233	-	-	-	-	-	-	128 755	
31			zu Tal	117 028	-	-	-	-	-	-	-	104 667
32			zusammen	254 261	-	-	-	-	-	-	-	233 422
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	111 261	-	-	-	-	-	167	100 642	
34			zu Tal	258 458	-	-	30	-	-	1 494	169 546	
35			zusammen	369 719	-	-	30	-	-	1 661	270 188	
36	24	Bottrop	zu Berg	55 686	-	-	-	-	-	-	52 566	
37			zu Tal	135 173	-	-	-	-	-	-	-	129 235
38			zusammen	190 859	-	-	-	-	-	-	-	181 801

Versand:

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	13 758	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	437	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	14 195	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 184	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 592	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 031	7
-	-	2 873	6 912	-	-	-	-	-	-	-	-	10 425	8
-	-	9 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 160	9
-	-	12 171	6 912	-	-	-	-	-	-	-	-	63 616	10
-	-	12 171	6 912	-	-	-	-	-	-	-	310	85 403	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 226	-	-	-	-	-	-	105	3 965	12
-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	13 101	13
-	-	-	-	1 289	-	-	-	-	-	-	105	17 066	14
-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	8 653	15
-	-	-	-	1 594	-	-	-	-	-	-	-	58 724	16
-	-	-	-	1 734	-	-	-	-	-	-	-	67 377	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 002	18
-	1 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 197	19
-	1 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 199	20
-	-	-	1 189	-	-	620	-	-	-	-	-	57 412	21
-	4 213	-	-	-	-	4 405	-	-	-	-	2 236	49 961	22
-	4 213	-	1 189	-	-	5 025	-	-	-	-	2 236	107 373	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 276	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 186	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 462	26
-	-	9 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 241	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 331	28
-	-	9 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121 572	29
427	6 200	-	731	-	-	-	-	-	-	-	1 120	186 229	30
-	9 024	-	-	-	-	1 800	-	-	-	-	1 537	126 964	31
427	15 224	-	731	-	-	1 800	-	-	-	-	2 657	313 193	32
515	2 167	-	4 205	-	-	-	-	2 425	-	975	165	215 614	33
-	71 457	-	1 715	1 580	-	-	-	971	-	6 829	4 836	339 375	34
515	73 624	-	5 920	1 580	-	-	-	3 396	-	7 804	5 001	554 989	35
-	3 017	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	59 134	36
-	4 388	-	-	-	-	390	-	-	-	60	1 100	136 333	37
-	7 405	-	103	-	-	390	-	-	-	60	1 100	195 467	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	14 412	-	-	-	-	-	563	5 286
41			zusammen	14 412	-	-	-	-	-	563	5 286
42	24	Oberhausen	zu Berg	20 932	-	-	-	-	-	-	19 342
43			zu Tal	10 616	-	-	-	-	-	-	9 384
44			zusammen	31 548	-	-	-	-	-	-	28 726
45	25	Brassert	zu Berg	16 322	-	-	-	-	-	-	16 322
46			zu Tal	7 433	-	-	-	-	-	-	7 433
47			zusammen	23 755	-	-	-	-	-	-	23 755
48	25	Hervest	zu Berg	16 273	-	-	-	-	-	-	16 273
49			zu Tal	28 409	-	-	-	-	-	-	27 539
50			zusammen	44 682	-	-	-	-	-	-	43 812
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	90 179	-	-	-	-	-	-	87 119
53			zusammen	90 179	-	-	-	-	-	-	87 119
54	25	Flaesheim	zu Berg	17 181	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	525	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	17 706	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	43 085	-	-	-	-	-	-	40 123
59			zusammen	43 085	-	-	-	-	-	-	40 123
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	25 114	-	-	-	-	489	-	3 162
62			zusammen	25 114	-	-	-	-	489	-	3 162
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	18 942	-	-	-	-	-	-	15 503
65			zusammen	18 942	-	-	-	-	-	-	15 503
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	107 628	-	-	42	-	-	-	68 333
68			zusammen	107 628	-	-	42	-	-	-	68 333
69	28	Essen	zu Berg	36 446	-	-	-	-	653	-	34 116
70			zu Tal	71 383	317	-	-	-	-	-	62 958
71			zusammen	107 829	317	-	-	-	653	-	97 074
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	38 332	-	-	-	-	-	-	20 951
73	24		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	9 951	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	33 375	-	-	-	-	-	-	24 989
76			zusammen	81 658	-	-	-	-	-	-	45 940
77		Summe II		1 725 978	317	-	72	-	1 142	2 224	1 422 336

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 812	39
-	501	965	536	3 298	-	-	-	1 673	594	237	759	14 412	40
-	501	965	536	3 298	-	-	-	1 673	594	237	759	153 224	41
-	-	-	-	-	-	632	-	-	-	-	958	29 312	42
-	-	-	-	-	-	524	-	-	-	-	708	10 616	43
-	-	-	-	-	-	1 156	-	-	-	-	1 666	39 928	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 322	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 433	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 755	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 996	48
-	-	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	28 409	49
-	-	-	870	-	-	-	-	-	-	-	-	46 405	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	90 179	52
-	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	90 179	53
-	-	-	17 181	-	-	-	-	-	-	-	-	17 181	54
-	-	-	525	-	-	-	-	-	-	-	-	525	55
-	-	-	17 706	-	-	-	-	-	-	-	-	17 706	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 850	57
-	1 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 132	43 085	58
-	1 830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 132	81 935	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 902	60
-	327	-	-	19 379	-	165	-	-	-	1 034	558	25 114	61
-	327	-	-	19 379	-	165	-	-	-	1 034	558	113 016	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	874	2 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 942	64
-	874	2 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 942	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313 764	66
-	-	4 168	8 071	956	-	-	-	2 051	-	23 113	894	107 628	67
-	-	4 168	8 071	956	-	-	-	2 051	-	23 113	894	421 392	68
-	491	-	406	-	-	-	48	-	-	527	205	81 456	69
-	5 918	-	-	-	-	550	-	-	225	-	1 415	80 664	70
-	6 409	-	406	-	-	550	48	-	225	527	1 620	162 120	71
-	-	17 381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 214	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 412	73
-	7 783	-	536	-	-	-	-	-	-	-	1 632	31 011	74
-	-	8 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 518	75
-	7 783	25 767	536	-	-	-	-	-	-	-	1 632	136 155	76
942	121 094	42 879	36 068	28 236	-	9 086	48	7 120	819	32 775	20 820	2 811 455	77

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	III. Rheingebiet (V.B. 29)							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	740	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	740	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	2 506	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	3 531	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	6 037	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	16 405	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	602	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	17 007	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	252	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	6	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen- berg	zusammen	258	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	59 083	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	43 116	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	5 469	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	107 668	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	473 755	2 393	250	148	-	100 995	12 721	296 766
96	31	Orsoy	zu Tal	369 458	1 341	1	-	55 437	6 164	143 219	
97			zum Kanal	46 194	2 104	-	-	17 255	2 937	1 452	
98			zusammen	889 407	5 838	251	148	-	173 687	21 822	441 437
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	597 201	5 838	251	148	-	91 974	14 128
100			zu Berg	15 594	-	-	-	-	-	-	15 594
101			zu Tal	27 117	-	-	-	-	-	-	27 117
102	31	Homberg	zum Kanal	4 254	-	-	-	-	-	-	4 254
103			zusammen	46 965	-	-	-	-	-	-	46 965
104			zu Berg	46 675	-	-	-	-	-	-	42 075
105	31	Rheinhausen	zu Tal	114 308	-	-	-	-	-	-	73 116
106			zum Kanal	2 683	-	-	-	-	-	-	944
107			zusammen	163 666	-	-	-	-	-	-	116 135
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	78 522	-	-	-	-	3 149	-	54 268
109			zu Tal	70 294	-	-	-	-	5 776	-	45 490
110			zum Kanal	17 033	-	-	-	-	7 255	-	9 675
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	165 849	-	-	-	-	16 180	-	109 433
112			zu Berg	7 257	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	26 113	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	33 370	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	2 280	-	-	330	-	-	-	-
116			zu Tal	12 705	1 304	-	247	-	-	2 450	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	14 985	1 304	-	577	-	-	2 450	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 388	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	740	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	740	14 128	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 506	13 475	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 531	3 746	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 037	17 221	83
-	-	-	13 957	-	-	-	-	-	-	-	2 448	23 652	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	599	2 892	85
-	-	-	13 957	-	-	-	-	-	-	3	3 047	26 544	86
-	98	-	100	-	-	-	-	-	-	54	-	13 592	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	75 117	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672	89
-	98	-	100	-	-	-	-	-	-	54	6	89 381	90
-	-	-	-	-	55 258	-	-	-	-	-	3 825	64 511	91
-	-	-	-	-	38 871	-	-	-	-	-	4 245	63 089	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 469	5 469	93
-	-	-	-	-	94 129	-	-	-	-	-	13 539	133 069	94
-	16 905	1 073	13 432	-	-	-	189	7 842	1 505	14 006	5 530	1 405 830	95
-	3 803	5 043	52 039	6 185	-	28 939	258	22 983	1 342	27 437	15 267	603 088	96
-	206	349	3 695	-	-	-	18	1 949	1 890	8 041	6 298	153 166	97
-	20 914	6 465	69 166	6 185	-	28 939	465	32 774	4 737	49 484	27 095	2 162 084	98
-	4 989	2 841	13 181	6 185	-	24 692	465	2 683	4 737	27 603	7 938	1 319 355	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 720	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 117	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 254	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 091	103
-	-	-	-	-	-	-	-	2 655	-	1 668	277	149 672	104
-	1 530	-	10 543	1 395	-	14 955	-	-	-	10 918	1 851	145 362	105
-	-	-	-	-	-	-	-	621	-	1 118	-	12 822	106
-	1 530	-	10 543	1 395	-	14 955	-	3 276	-	13 704	2 128	307 856	107
-	1 588	18 469	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	87 983	108
-	-	16 235	-	-	-	-	-	-	-	-	2 793	75 678	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	19 171	110
-	1 588	34 704	-	-	-	-	-	-	-	-	3 944	182 832	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 178	-	6 079	-	206 821	112
-	-	-	4 121	-	-	-	-	1 150	-	18 035	2 807	29 299	113
-	-	-	4 121	-	-	-	-	2 328	-	24 114	2 807	236 120	114
-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	1 741	80 358	115
-	-	3	4 289	-	-	750	-	132	103	548	2 879	22 024	116
-	-	3	4 289	-	-	750	-	341	103	548	4 620	102 382	117

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	30 832	1 405	-	836	-	-	-	-
119			zu Tal	59 945	372	-	-	-	-	71	-
120			zusammen	90 777	1 777	-	836	-	-	71	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	6 453	503	-	-	-	-	-	3 287
122			zu Tal	8 124	-	-	120	-	-	-	-
123			zusammen	14 577	503	-	120	-	-	-	3 287
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	5 281	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	32 207	-	-	-	-	18 976	5	
126			zusammen	37 488	-	-	-	-	18 976	5	
127	34/37	Köln	zu Berg	21 656	-	127	1 909	-	-	301	10 788
128			zu Tal	25 311	241	2	1 413	-	-	2 726	-
129			zusammen	46 967	241	129	3 322	-	-	3 027	10 788
130	34/37	Wesseling	zu Berg	304 202	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	15 270	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	319 472	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	16 196	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	16 196	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	38	-	-	33	-	-	-	-
137			zu Tal	257	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	295	-	-	33	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 025	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 025	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		789 827	-	-	-	-	-	-	18 531
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			526	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	790 353	-	-	-	-	-	-	18 531
147			Summe III	2 764 102	9 663	380	5 036	-	189 867	46 346	746 581
148			Summe II	1 725 978	317	-	72	-	1 142	2 224	1 422 336
149			Summe I	23 429	536	-	-	-	-	-	3 500
150			Gesamtverkehr	4 513 509	10 516	380	5 108	-	191 009	48 570	2 172 417
Grenzstelle Emme											
151				1 631 715	355	921	2 962	-	51	11 303	603 929

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

204	311	-	12 537	-	-	-	234	-	-	3 296	12 009	101 575	118
-	4	2 184	28 281	-	-	-	-	3	203	18 249	10 578	108 458	119
204	315	2 184	40 818	-	-	-	234	3	203	21 545	22 587	210 033	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	2 555	69 688	121
-	-	108	-	32	-	-	-	-	-	1 972	5 892	18 892	122
-	-	108	-	32	-	-	-	-	-	2 080	8 447	88 580	123
-	1 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 525	74 843	124
-	1 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 639	42 404	125
-	3 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 164	117 247	126
-	-	-	3 258	-	-	-	300	225	-	513	4 235	162 790	127
-	711	280	1 018	112	-	-	237	59	-	4 199	14 313	58 348	128
-	711	280	4 276	112	-	-	537	284	-	4 712	18 548	221 138	129
260 726	31 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 763	358 193	130
4 080	8 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 316	20 944	131
264 806	40 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 079	379 137	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	16 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 196	134
-	-	16 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 196	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4 860	136
-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	2	222	1 876	137
-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	2	227	6 736	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 488	139
-	-	-	-	2 025	-	-	-	-	-	-	-	56 076	140
-	-	-	-	2 025	-	-	-	-	-	-	-	67 564	141
-	-	-	771 296	-	-	-	-	-	-	-	-	792 863	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	526	22 604	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	771 296	-	-	-	-	-	-	-	526	815 714	146
265 010	69 086	59 973	918 566	9 749	94 129	44 644	1 236	39 006	5 043	116 246	143 541	5 242 053	147
942	121 094	42 879	36 068	28 236	-	9 086	48	7 120	819	32 775	20 820	2 811 455	148
-	-	12 171	6 912	-	-	-	-	-	-	-	310	85 403	149
265 952	190 180	115 023	961 546	37 985	94 129	53 730	1 284	46 126	5 862	149 021	164 671	8 138 911	150
rich (Talverkehr)													
2 110	16 678	48 841	295 042	54 054	52 343	184 917	5 914	30 111	3 592	146 737	171 855	3 775 082	151

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	37	17 390	2	765	6 981
2	Summe I	-	37	17 390	2	765	6 981
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck	-	29	13 948	9	2 789	11 102
4	Münster.	-	168	71 974	12	1 705	48 831
5	Datteln.	-	16	10 263	21	9 113	4 679
6	davon "Emscher-Lippe".	-	5	3 067	21	9 113	2 609
7	Castrop-Rauxel	-	11	5 178	121	34 942	4 084
8	davon "König Ludwig"	-	5	2 196	85	23 208	1 374
9	"Viktor"	-	6	2 982	36	11 734	2 710
10	Herne.	-	1	360	61	31 513	320
11	davon "Friedrich der Große".	-	1	360	61	31 513	320
12	Recklinghausen	-	37	8 999	116	45 346	4 216
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	13	1 918	116	45 346	1 793
14	Wanne-Eickel	-	58	22 244	235	111 685	12 610
15	davon "Unser Fritz".	-	-	-	23	11 292	-
16	Gelsenkirchen.	-	122	58 443	342	180 407	43 323
17	davon "Graf Bismarck".	-	-	-	96	28 595	-
18	"Grimberg"	-	30	11 188	35	18 225	8 336
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	-	-	18	9 166	-
20	"Hugo"	-	-	-	6	4 036	-
21	"Nordstern".	-	7	3 851	72	39 152	2 765
22	Bottrop.	-	11	2 975	108	48 293	2 084
23	davon "Prosper".	-	10	2 755	17	8 028	1 924
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	140	56 298	37	11 465	48 151
25	Oberhausen	-	7	3 169	18	12 102	2 358
26	davon "Concordia".	-	7	3 169	18	12 102	2 358
27	"Neumühl" ¹⁾	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	27	8 932	-
29	Hervest.	-	-	-	39	14 694	-
30	davon "Fürst Leopold".	-	-	-	39	14 694	-
31	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	38	42 846	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	38	42 846	-
33	Flaesheim.	-	-	-	37	8 569	-
34	Lünen.	-	48	18 139	31	18 635	14 856
35	davon "Preußen".	-	-	-	30	17 783	-
36	Hamm	-	185	69 119	29	11 536	48 253
37	davon "Heinrich Robert".	-	-	-	3	1 087	-
38	Ahlen.	-	-	-	32	9 010	-
39	Dortmund	-	314	128 008	136	42 050	87 585
40	davon "Minister Achenbach"	-	2	710	27	8 494	596

1) In Duisburg-Meiderich enthalten.

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
32	17 226	9	4 230	10 716	80	39 611	17 697	-	1	
32	17 226	9	4 230	10 716	80	39 611	17 697	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
7	4 924	4	1 733	2 652	49	23 394	13 754	-	3	
39	20 724	1	109	16 722	220	94 512	65 553	90	4	
41	30 699	23	22 125	7 295	101	72 200	11 974	-	5	
-	-	23	22 125	-	49	34 305	2 609	-	6	
27	19 930	106	68 518	16 048	265	128 568	20 132	-	7	
4	4 493	60	32 495	2 508	154	62 392	3 882	-	8	
23	15 437	46	36 023	13 540	111	66 176	16 250	-	9	
-	-	114	78 723	-	176	110 596	320	-	10	
-	-	114	78 723	-	176	110 596	320	-	11	
25	27 889	87	62 436	22 409	265	144 670	26 625	-	12	
-	-	87	62 436	-	216	109 700	1 793	-	13	
56	60 058	241	187 327	46 322	590	381 314	58 932	-	14	
3	3 997	13	9 981	3 124	39	25 270	3 124	-	15	
187	168 926	337	279 680	141 947	988	687 456	185 270	-	16	
-	-	87	64 407	-	183	93 002	-	-	17	
130	120 614	14	12 616	103 856	209	162 643	112 192	-	18	
-	-	27	18 943	-	45	28 109	-	-	19	
-	-	39	36 324	-	45	40 360	-	-	20	
1	359	117	106 862	331	197	150 224	3 096	-	21	
3	3 229	204	179 505	2 524	326	234 002	4 608	-	22	
1	553	54	51 979	443	82	63 315	2 367	-	23	
106	100 112	23	7 473	90 661	306	175 348	138 812	-	24	
6	6 853	30	27 493	6 022	61	49 617	8 380	-	25	
6	6 853	30	27 493	6 022	61	49 617	8 380	-	26	
-	-	27	18 981	-	54	27 913	-	-	27	
-	-	27	18 981	-	54	27 913	-	-	28	
4	4 376	49	39 185	1 723	92	58 255	1 723	-	29	
4	4 376	49	39 185	1 723	92	58 255	1 723	-	30	
-	-	62	75 696	-	100	118 542	-	-	31	
-	-	62	75 696	-	100	118 542	-	-	32	
-	-	19	10 195	-	56	18 764	-	-	33	
38	29 690	55	40 892	23 994	172	107 356	38 850	-	34	
3	2 589	54	40 050	2 016	87	60 422	2 016	-	35	
72	48 194	8	6 057	39 649	294	134 906	87 902	-	36	
-	-	4	3 254	-	7	4 341	-	-	37	
-	-	19	14 807	-	51	23 817	-	-	38	
353	277 184	85	47 881	226 179	888	495 123	313 764	-	39	
3	2 659	51	36 728	1 320	83	48 591	1 916	-	40	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	92	31 007	66	36 264	19 678
42	davon "Köln-Neuessen".	-	2	1 876	21	10 356	1 337
43	"König Wilhelm".	-	-	-	1	244	-
44	"Krupp Horl"	-	-	-	2	1 417	-
45	"Mathias Stinnes".	-	2	999	20	14 507	658
46	Summe II	-	1 239	500 124	1 515	681 896	352 130
III. Rhein							
47	Kleve.	-	37	11 257	3	2 277	6 612
48	Spyck.	-	14	4 827	27	8 690	3 638
49	Emmerich	-	30	11 935	28	15 882	5 414
50	Wesel.	-	26	11 634	3	1 290	3 314
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	10	3 447	109	48 841	3 025
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	827	464 603	1 529	772 826	259 580
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	690	372 038	1 065	576 921	192 099
54	Duisburg-Huckingen	-	18	9 533	30	12 906	6 956
55	Duisburg-Schweglern.	-	61	43 741	196	75 788	33 743
56	Duisburg-Rheinufer	-	57	38 914	224	101 652	26 445
57	Duisburg-Meiderich	-	1	377	14	5 559	337
58	Orsoy.	-	-	-	22	9 497	-
59	Walsum	-	35	12 614	210	82 310	9 806
60	Homberg.	-	25	10 065	87	48 209	4 347
61	Rheinhausen.	-	7	6 238	113	53 402	3 774
62	Krefeld-Urdingen	-	207	98 631	81	39 406	37 762
63	Düsseldorf	-	389	195 459	296	148 879	54 777
64	Neuß	-	203	101 754	73	35 303	37 718
65	Leverkusen-Monheim	-	83	47 137	110	55 432	22 855
66	Köln	1	429	236 769	195	114 454	69 000
67	Wesseling.	-	22	14 652	174	136 602	12 741
68	Beuel.	-	-	-	26	14 193	-
69	Bonn	-	54	29 108	15	6 593	4 822
70	Oberkassel	-	24	8 675	9	3 542	7 285
71	Summe III	1	2 422	1 268 805	3 110	1 597 628	546 470
72	Summe II	-	1 239	500 124	1 515	681 896	352 130
73	Summe I	-	37	17 390	2	765	6 981
74	Gesamtverkehr	1	3 698	1 786 319	4 627	2 280 289	905 581
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
75		-	1 752	1 007 654	988	255 655	744 862

Angekommen								Lfd. Nr.	
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t		Floß- verkehr in t
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						

liesches Kanalgebiet

42	40 135	110	99 169	34 613	310	206 575	54 291	-	41
11	11 351	59	53 724	10 462	93	77 307	11 799	-	42
-	-	3	2 525	-	4	2 769	-	-	43
-	-	1	1 495	-	3	2 912	-	-	44
-	-	42	37 980	-	64	53 486	658	-	45
1 006	842 923	1 604	1 267 985	678 760	5 364	3 292 928	1 030 890	90	46

gebiet

17	8 638	-	-	6 536	57	22 172	13 148	240	47
12	9 610	5	3 030	7 546	58	26 157	11 184	-	48
10	5 735	22	16 501	4 123	90	50 053	9 537	-	49
244	103 344	1	120	85 809	274	116 388	89 123	-	50
23	23 780	74	85 917	22 376	216	161 985	25 401	-	51
1 203	1 182 475	770	770 851	1 012 622	4 329	3 190 755	1 272 202	475	52
757	647 683	529	556 498	529 580	3 041	2 153 140	721 679	475	53
83	104 000	1	768	91 289	132	127 207	98 245	-	54
221	262 111	93	84 461	242 026	571	466 101	275 769	-	55
127	159 160	126	104 078	140 820	534	403 804	167 265	-	56
15	9 521	21	25 046	8 907	51	40 503	9 244	-	57
1	1 497	53	48 527	1 126	76	59 521	1 126	-	58
124	148 094	152	146 715	134 384	521	389 733	144 190	-	59
22	22 128	294	175 659	12 636	428	256 061	16 983	-	60
176	208 385	23	17 262	198 976	319	285 287	202 750	-	61
86	78 275	11	9 825	49 635	385	226 137	87 397	-	62
231	98 371	251	65 365	64 395	1 167	508 074	119 172	84	63
118	60 755	9	6 292	36 285	403	204 104	74 003	-	64
54	66 043	20	24 182	56 904	267	192 794	79 759	-	65
164	125 662	23	21 707	105 050	812	498 592	174 050	121	66
32	54 178	254	298 991	46 924	482	504 423	59 665	-	67
-	-	5	5 971	-	31	20 164	-	-	68
8	3 792	-	-	1 619	77	39 493	6 441	-	69
51	76 009	-	-	58 254	84	88 226	65 539	-	70
2 576	2 276 771	1 967	1 696 915	1 905 200	10 076	6 840 119	2 451 670	920	71
1 006	842 923	1 604	1 267 985	678 760	5 364	3 292 928	1 030 890	90	72
32	17 226	9	4 230	10 716	80	39 611	17 697	-	73
3 614	3 136 920	3 580	2 969 130	2 594 676	15 520	10 172 658	3 500 257	1 010	74

Emmerich

(Bergverkehr)

1 276	1 584 180	89	74 360	1 398 505	4 105	2 921 849	2 143 367	-	75
-------	-----------	----	--------	-----------	-------	-----------	-----------	---	----

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	2	765	37	17 390	590
2	Summe I	-	2	765	37	17 390	590
II. <u>Rheinisch-Westf</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	9	2 789	29	13 948	1 995
4	Münster	-	12	1 705	168	71 974	1 628
5	Datteln	-	21	9 113	16	10 263	6 293
6	davon "Emacher-Lippe"	-	21	9 113	5	3 067	6 293
7	Castrop-Rauxel	-	121	34 942	11	5 178	28 241
8	davon "König Ludwig"	-	85	23 208	5	2 196	18 391
9	"Viktor"	-	36	11 734	6	2 982	9 850
10	Herne	-	61	31 513	1	360	27 801
11	davon "Friedrich der Große"	-	61	31 513	1	360	27 801
12	Recklinghausen	-	116	45 346	37	8 999	39 143
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	116	45 346	13	1 918	39 143
14	Wanne-Eickel	-	235	111 685	58	22 244	89 879
15	davon "Unser Fritz"	-	23	11 292	-	-	8 014
16	Geleenkirchen	-	342	180 407	122	58 443	136 232
17	davon "Graf Bismarck"	-	96	28 595	-	-	24 201
18	"Grimberg"	-	35	18 225	30	11 188	11 292
19	"Wilhelmine Viktoria"	-	18	9 166	-	-	6 390
20	"Hugo"	-	6	4 036	-	-	2 739
21	"Nordstern"	-	72	39 152	7	3 851	31 586
22	Bottrop	-	108	48 293	11	2 975	35 456
23	davon "Prosper"	-	17	8 028	10	2 755	5 806
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	37	11 465	140	56 298	8 081
25	Oberhausen	-	18	12 102	7	3 169	9 106
26	davon "Concordia"	-	18	12 102	7	3 169	9 106
27	"Neumühl" ¹⁾	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	27	8 932	-	-	7 655
29	Hervest	-	39	14 694	-	-	11 780
30	davon "Fürst Leopold"	-	39	14 694	-	-	11 780
31	Hamm-Bossendorf	-	38	42 846	-	-	31 272
32	davon "Auguste Viktoria"	-	38	42 846	-	-	31 272
33	Flaesheim	-	37	8 569	-	-	7 942
34	Lünen	-	31	18 635	48	18 139	12 301
35	davon "Preußen"	-	30	17 783	-	-	12 110
36	Hamm	-	50	20 124	171	65 309	16 483
37	davon "Heinrich Robert"	-	3	1 087	-	-	616
38	Ahlen	-	32	9 010	-	-	7 340
39	Dortmund	-	206	64 813	227	97 425	50 698
40	davon "Minister Achenbach"	-	27	8 494	2	710	6 870

1) In Duisburg-Meiderich enthalten.

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
9	4 230	32	17 226	3 500	80	39 611	4 090	-	21 787	1
9	4 230	32	17 226	3 500	80	39 611	4 090	-	21 787	2
lisches Kanalgebiet										
4	1 733	7	4 924	1 317	49	23 394	3 312	-	17 066	3
1	109	39	20 724	106	220	94 512	1 734	-	67 377	4
23	22 125	41	30 699	15 932	101	72 200	22 225	-	34 199	5
23	22 125	-	-	15 932	49	34 305	22 225	-	24 834	6
106	68 518	27	19 930	59 000	265	128 568	87 241	-	107 373	7
60	32 495	4	4 493	27 059	154	62 392	45 450	-	49 332	8
46	36 023	23	15 437	31 941	111	66 176	41 791	-	58 041	9
114	78 723	-	-	67 341	176	110 596	95 142	-	95 462	10
114	78 723	-	-	67 341	176	110 596	95 142	-	95 462	11
87	62 436	25	27 889	55 804	265	144 670	94 947	-	121 572	12
87	62 436	-	-	55 804	216	109 700	94 947	-	96 740	13
241	187 327	56	60 058	164 382	590	381 314	254 261	-	313 193	14
13	9 981	3	3 997	9 002	39	25 270	17 016	-	20 140	15
337	279 680	187	168 926	233 487	988	687 456	369 719	-	554 989	16
87	64 407	-	-	55 495	183	93 002	79 696	-	79 696	17
14	12 616	130	120 614	11 138	209	162 643	22 430	-	134 622	18
27	18 943	-	-	15 673	45	28 109	22 063	-	22 063	19
39	36 324	-	-	30 112	45	40 360	32 851	-	32 851	20
117	106 862	1	359	92 508	197	150 224	124 094	-	127 190	21
204	179 505	3	3 229	155 403	326	234 002	190 859	-	195 467	22
54	51 979	1	553	42 484	82	63 315	48 290	-	50 657	23
23	7 473	106	100 112	6 331	306	175 348	14 412	-	153 224	24
32	29 105	6	6 853	22 442	63	51 229	31 548	-	39 928	25
32	29 105	6	6 853	22 442	63	51 229	31 548	-	39 928	26
								-		27
27	18 981	-	-	16 100	54	27 913	23 755	-	23 755	28
49	39 185	4	4 376	32 902	92	58 255	44 682	-	46 405	29
49	39 185	4	4 376	32 902	92	58 255	44 682	-	46 405	30
62	75 696	-	-	58 907	100	118 542	90 179	-	90 179	31
62	75 696	-	-	58 907	100	118 542	90 179	-	90 179	32
19	10 195	-	-	9 764	56	18 764	17 706	-	17 706	33
55	40 892	38	29 690	30 784	172	107 356	43 085	-	81 935	34
54	40 050	3	2 589	30 567	87	60 422	42 677	-	44 693	35
13	9 729	53	33 025	8 631	287	128 187	25 114	-	113 016	36
4	3 254	-	-	2 546	7	4 341	3 162	-	3 162	37
19	14 807	-	-	11 602	51	23 817	18 942	-	18 942	38
111	68 467	307	240 114	56 930	851	470 819	107 628	-	421 392	39
51	36 728	3	2 659	30 542	83	48 591	37 412	-	39 328	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	66	36 264	92	31 007	25 259
42	davon "Köln-Neuessen".	-	21	10 356	2	1 876	8 562
43	"König Wilhelm".	-	1	244	-	-	248
44	"Krupp Horl"	-	2	1 417	-	-	392
45	"Mathias Stinnes".	-	20	14 507	2	999	9 656
46	Summe II	-	1 606	713 247	1 138	465 731	554 585
III. Rhein							
47	Kleve.	-	3	2 277	37	11 257	740
48	Spyck.	-	27	8 690	14	4 827	4 631
49	Emmerich	-	28	15 882	30	11 935	3 782
50	Wesel.	-	3	1 290	31	13 477	160
51	Rheinberg-Ossenbergl.	-	109	48 841	10	3 447	27 044
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	988	496 962	1 333	728 353	245 555
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	524	301 057	1 196	635 788	141 783
54	Duisburg-Huckingen	-	30	12 906	18	9 533	2 521
55	Duisburg-Schweglern.	-	196	75 788	61	43 741	47 394
56	Duisburg-Rheinufer	-	224	101 652	57	38 914	50 700
57	Duisburg-Meiderich	-	14	5 559	1	377	3 157
58	Oracy.	-	22	9 497	-	-	6 835
59	Walsum	-	210	82 310	35	12 614	44 673
60	Homberg.	-	87	48 209	25	10 065	22 205
61	Rheinhausen.	-	113	53 402	7	6 238	20 803
62	Krefeld-Ürdingen	-	81	39 406	207	98 631	7 218
63	Düsseldorf	-	296	148 879	389	195 459	37 051
64	Neuß	-	73	35 303	203	101 754	7 989
65	Leverkusen-Monheim	-	110	55 432	83	47 137	15 260
66	Köln	1	285	160 679	338	189 180	29 271
67	Wesseling.	-	174	136 602	22	14 652	91 179
68	Beuel.	-	26	14 193	-	-	11 278
69	Bonn	-	15	6 593	54	29 108	295
70	Oberkassel	-	9	3 542	24	8 675	2 025
71	Summe III	1	2 659	1 367 989	2 842	1 486 809	577 994
72	Summe II	-	1 606	713 247	1 138	465 731	554 585
73	Summe I	-	2	765	37	17 390	590
74	Gesamtverkehr	1	4 267	2 082 001	4 017	1 969 930	1 133 169
(Talverkehr)							
75		-	2 312	910 246	438	338 940	670 796
Grenzstelle							

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

lisches Kanalgebiet

110	99 169	42	40 135	82 570	310	206 575	107 829	-	162 120	41
59	53 724	11	11 351	45 149	93	77 307	53 711	-	65 510	42
3	2 525	-	-	2 359	4	2 769	2 607	-	2 607	43
1	1 495	-	-	523	3	2 912	915	-	915	44
42	37 980	-	-	31 581	64	53 486	41 237	-	41 895	45
1 637	1 293 855	941	790 684	1 089 735	5 322	3 263 517	1 644 320	-	2 675 300	46

gebiet

-	-	17	8 638	-	57	22 172	740	-	14 128	47
5	3 030	12	9 610	1 406	58	26 157	6 037	-	17 221	48
22	16 501	10	5 735	13 225	90	50 053	17 007	-	26 544	49
1	120	246	104 801	98	281	119 688	258	-	89 381	50
74	85 917	23	23 780	80 624	216	161 985	107 668	-	133 069	51
699	757 993	1 267	1 191 137	643 852	4 287	3 174 445	889 407	-	2 162 084	52
458	543 640	821	656 345	455 418	2 999	2 136 830	597 201	-	1 319 355	53
1	768	83	104 000	64	132	127 207	2 585	-	100 830	54
93	84 461	221	262 111	73 489	571	466 101	120 883	-	396 652	55
126	104 078	127	159 160	93 052	534	403 804	143 752	-	311 017	56
21	25 046	15	9 521	21 829	51	40 503	24 986	-	34 230	57
53	48 527	1	1 497	40 130	76	59 521	46 965	-	48 091	58
152	146 715	124	148 094	118 993	521	389 733	163 666	-	307 856	59
294	175 659	22	22 128	143 644	428	256 061	165 849	-	182 832	60
23	17 262	176	208 385	12 567	319	285 287	33 370	-	236 120	61
11	9 825	86	78 275	7 767	385	226 137	14 985	-	102 382	62
251	65 365	231	98 371	53 726	1 167	508 074	90 777	-	210 033	63
9	6 292	118	60 755	6 588	403	204 104	14 577	-	88 580	64
20	24 182	54	66 043	22 228	267	192 794	37 488	-	117 247	65
28	24 939	159	122 521	17 696	811	497 319	46 967	-	221 138	66
254	298 991	32	54 178	228 293	482	504 423	319 472	-	379 137	67
5	5 971	-	-	4 918	31	20 164	16 196	-	16 196	68
-	-	8	3 792	-	77	39 493	295	-	6 736	69
-	-	51	76 009	-	84	88 226	2 025	-	67 564	70
1 901	1 687 289	2 637	2 283 749	1 395 755	10 040	6 825 836	1 973 749	-	4 426 339	71
1 637	1 293 855	941	790 684	1 089 735	5 322	3 263 517	1 644 320	-	2 675 300	72
9	4 230	32	17 226	3 500	80	39 611	4 090	-	21 787	73
3 547	2 985 374	3 610	3 091 659	2 488 990	15 442	10 128 964	3 622 159	-	7 123 426	74

Emmerich

(Talverkehr)

993	1 127 088	333	487 598	960 919	4 076	2 863 872	1 631 715	-	3 775 082	75
-----	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----------	---	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 395 253	127 487	11	5 237	415 460	160 535	45 143
2	davon nach Deutschland	1 285 305	118 398	11	39	415 450	159 935	23 789
3	und zwar: Niederrhein	877 097	75 391	-	-	358 121	99 022	-
4	Westdeutsche Kanäle	161 786	8 397	-	-	56 247	21 032	-
5	Mittelrhein	24 948	2 852	-	31	576	639	418
6	Main	50 291	4 698	-	8	506	23 509	1 209
7	Oberrhein	138 570	21 499	11	-	-	15 733	7 505
8	Neckar	32 613	5 561	-	-	-	-	14 657
9	Schweiz	95 265	9 089	-	5 198	10	600	21 354
10	Elsaß	14 683	-	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	60 586	200	40	1 019	9 800	3 614	3 277
12	davon nach Deutschland	48 332	-	40	-	9 800	3 614	2 631
13	und zwar: Niederrhein	30 989	-	-	-	9 800	2 156	1 531
14	Westdeutsche Kanäle	3 649	-	-	-	-	1 458	202
15	Mittelrhein	2 327	-	40	-	-	-	-
16	Main	2 155	-	-	-	-	-	485
17	Oberrhein	8 095	-	-	-	-	-	413
18	Neckar	1 117	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	4 730	200	-	1 019	-	-	646
20	Elsaß	7 524	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	212 137	725	-	243	9 716	13 468	14 273
22	davon nach Deutschland	176 960	625	-	-	9 716	13 468	6 819
23	und zwar: Niederrhein	129 145	200	-	-	9 716	10 158	-
24	Westdeutsche Kanäle	17 238	-	-	-	-	3 310	-
25	Mittelrhein	4 147	-	-	-	-	-	413
26	Main	8 368	-	-	-	-	-	4 211
27	Oberrhein	18 042	425	-	-	-	-	2 195
28	Neckar	20	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	28 899	100	-	243	-	-	7 454
30	Elsaß	6 278	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	285 750	47 646	-	310	53 561	15 448	24 496
32	davon nach Deutschland	187 317	22 147	-	-	52 772	15 448	19 847
33	und zwar: Niederrhein	107 564	14 199	-	-	52 772	2 925	5
34	Westdeutsche Kanäle	18 462	2 075	-	-	-	450	-
35	Mittelrhein	18 311	350	-	-	-	6 452	1 240
36	Main	9 418	304	-	-	-	2 310	3 729
37	Oberrhein	31 780	3 684	-	-	-	3 311	14 873
38	Neckar	1 782	1 535	-	-	-	-	-
39	Schweiz	75 457	17 533	-	310	-	-	3 704
40	Elsaß	22 976	7 966	-	-	789	-	945
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	145 702	280	-	61	12 160	39 916	20 886
42	davon nach Deutschland	135 583	240	-	-	12 160	39 916	11 731
43	und zwar: Niederrhein	95 644	240	-	-	12 160	34 052	-
44	Westdeutsche Kanäle	16 319	-	-	-	-	3 048	-
45	Mittelrhein	2 875	-	-	-	-	-	-
46	Main	2 930	-	-	-	-	2 310	-
47	Oberrhein	17 378	-	-	-	-	506	11 731
48	Neckar	437	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	8 821	40	-	61	-	-	8 176
50	Elsaß	1 298	-	-	-	-	-	979

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
410	137 966	330	-	588	-	-	102 617	13 036	116 888	269 545	1
410	100 269	300	-	588	-	-	99 323	12 423	115 823	238 547	2
-	63 872	30	-	-	-	-	40 782	9 068	103 997	126 814	3
-	5 744	-	-	-	-	-	45 831	61	8 995	15 479	4
-	1 858	270	-	588	-	-	2 389	684	-	14 643	5
-	7 002	-	-	-	-	-	1 908	1 245	-	10 206	6
410	20 045	-	-	-	-	-	7 489	755	2 776	62 347	7
-	1 748	-	-	-	-	-	924	610	55	9 058	8
-	27 473	-	-	-	-	-	1 357	613	262	29 309	9
-	10 224	30	-	-	-	-	1 937	-	803	1 689	10
-	10 371	4	-	-	-	-	1 573	355	4 405	25 928	11
-	4 392	4	-	-	-	-	1 573	355	4 405	21 518	12
-	3 671	3	-	-	-	-	100	355	3 755	9 618	13
-	-	-	-	-	-	-	504	-	650	835	14
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2 283	15
-	-	-	-	-	-	-	368	-	-	1 302	16
-	721	1	-	-	-	-	86	-	-	6 874	17
-	-	-	-	-	-	-	511	-	-	606	18
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2 855	19
-	5 969	-	-	-	-	-	-	-	-	1 555	20
1 005	134 255	824	-	-	-	-	8 615	1 285	8 805	18 923	21
1 005	113 342	824	-	-	-	-	8 582	579	6 221	15 779	22
-	89 400	824	-	-	-	-	3 599	390	3 279	11 579	23
-	5 550	-	-	-	-	-	4 632	189	2 591	966	24
-	315	-	-	-	-	-	351	-	102	2 966	25
-	4 131	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
1 005	13 946	-	-	-	-	-	-	-	249	222	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	28
-	17 222	-	-	-	-	-	33	706	-	3 141	29
-	3 691	-	-	-	-	-	-	-	2 584	3	30
-	79 723	190	-	164	-	804	9 038	972	5 355	48 043	31
-	46 396	-	-	-	-	669	7 277	352	5 355	17 054	32
-	22 750	-	-	-	-	669	1 980	352	4 855	7 057	33
-	11 891	-	-	-	-	-	3 146	-	250	650	34
-	5 962	-	-	-	-	-	581	-	-	3 726	35
-	1 184	-	-	-	-	-	933	-	-	958	36
-	4 609	-	-	-	-	-	637	-	250	4 416	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	38
-	31 003	190	-	14	-	135	1 039	620	-	20 909	39
-	2 324	-	-	150	-	-	722	-	-	10 080	40
-	576	5 321	-	-	-	9 613	185	1 035	13 803	41 866	41
-	451	5 321	-	-	-	9 613	185	1 035	13 803	41 128	42
-	451	5 321	-	-	-	9 613	-	1 035	6 580	26 192	43
-	-	-	-	-	-	-	185	-	5 298	7 788	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	713	2 162	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	620	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 212	3 929	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	437	48
-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	419	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	.70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	22 639	5 945	-	-	-	1 890	1 282
52	davon nach Deutschland	20 765	5 945	-	-	-	1 890	253
53	und zwar: Niederrhein	12 068	5 210	-	-	-	974	-
54	Westdeutsche Kanäle	6 402	485	-	-	-	418	253
55	Mittelrhein	1 797	250	-	-	-	-	-
56	Main	498	-	-	-	-	498	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	1 874	-	-	-	-	-	1 029
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	8 218	2 663	-	-	-	464	-
62	davon nach Deutschland	8 218	2 663	-	-	-	464	-
63	und zwar: Niederrhein	5 345	761	-	-	-	464	-
64	Westdeutsche Kanäle	757	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 095	1 065	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	941	837	-	-	-	-	-
68	Neckar	80	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	13 082	441	-	-	15	270	-
72	davon nach Deutschland	12 845	441	-	-	15	270	-
73	und zwar: Niederrhein	11 431	-	-	-	10	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	680	-	-	-	-	270	-
75	Mittelrhein	5	-	-	-	-	-	-
76	Main	441	441	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	288	-	-	-	5	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	190	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	47	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	2 143 367	185 387	51	6 870	500 712	235 605	109 357
82	davon nach Deutschland	1 875 325	150 459	51	39	499 913	235 005	65 070
83	und zwar: Niederrhein	1 269 283	96 001	-	-	442 579	149 751	1 536
84	Westdeutsche Kanäle	225 293	10 957	-	-	56 247	29 986	455
85	Mittelrhein	55 505	4 517	40	31	576	7 091	2 071
86	Main	74 101	5 443	-	8	506	28 627	9 634
87	Oberrhein	215 094	26 445	11	-	5	19 550	36 717
88	Neckar	36 049	7 096	-	-	-	-	14 657
89	Schweiz	215 236	26 962	-	6 831	10	600	42 363
90	Elsaß	52 806	7 966	-	-	789	-	1 924

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	845	300	-	-	-	-	236	245	5 420	6 476	51
-	-	300	-	-	-	-	236	245	5 420	6 476	52
-	-	300	-	-	-	-	236	-	3 905	1 443	53
-	-	-	-	-	-	-	-	245	1 515	3 486	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 547	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 398	-	-	-	-	-	-	1 560	1 215	918	61
-	1 398	-	-	-	-	-	-	1 560	1 215	918	62
-	1 398	-	-	-	-	-	-	1 560	458	704	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	757	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	9	6	-	64	21	-	6 079	509	346	5 322	71
-	9	6	-	64	-	-	6 065	509	346	5 120	72
-	9	6	-	64	-	-	5 400	509	346	5 087	73
-	-	-	-	-	-	-	410	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	255	-	-	28	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	21	-	14	-	-	155	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	80
1 415	365 143	6 975	-	816	21	10 417	128 343	18 997	156 237	417 021	81
1 415	266 257	6 755	-	652	-	10 282	123 241	17 058	152 588	346 540	82
-	181 551	6 484	-	64	-	10 282	52 097	13 269	127 175	188 494	83
-	23 185	-	-	-	-	-	54 708	495	20 056	29 204	84
-	8 135	270	-	588	-	-	3 325	684	815	27 362	85
-	12 317	-	-	-	-	-	3 209	1 245	-	13 112	86
1 415	39 321	1	-	-	-	-	8 467	755	4 487	77 920	87
-	1 748	-	-	-	-	-	1 435	610	55	10 448	88
-	76 678	190	-	14	21	135	2 443	1 939	262	56 788	89
-	22 208	30	-	150	-	-	2 659	-	3 387	13 693	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	554 663	230	946	-	51	1 356	352 640
2	davon aus Deutschland	420 003	230	553	-	-	345	241 673
3	und zwar: Niederrhein	220 688	230	326	-	-	-	147 642
4	Westdeutsche Kanäle	120 053	-	-	-	-	-	93 326
5	Mittelrhein	9 913	-	-	-	-	345	-
6	Main	27 488	-	-	-	-	-	705
7	Oberrhein	38 440	-	227	-	-	-	-
8	Neckar	3 421	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	7 093	-	93	-	-	-	-
10	Elsaß	127 567	-	300	-	51	1 011	110 967
11	Nach Amsterdam zusammen	71 080	-	100	-	-	1 359	23 787
12	davon aus Deutschland	66 245	-	100	-	-	1 359	23 787
13	und zwar: Niederrhein	38 911	-	-	-	-	1 359	17 387
14	Westdeutsche Kanäle	10 365	-	-	-	-	-	6 400
15	Mittelrhein	4 737	-	100	-	-	-	-
16	Main	4 148	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	8 084	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 188	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	3 647	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	464 368	-	-	-	-	641	119 463
22	davon aus Deutschland	450 355	-	-	-	-	641	119 463
23	und zwar: Niederrhein	313 873	-	-	-	-	641	79 458
24	Westdeutsche Kanäle	64 706	-	-	-	-	-	40 005
25	Mittelrhein	54 535	-	-	-	-	-	-
26	Main	13 497	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	989	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	2 755	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	479	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	13 634	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	249 481	125	1 716	-	-	2 050	17 845
32	davon aus Deutschland	141 489	-	146	-	-	960	17 451
33	und zwar: Niederrhein	82 842	-	-	-	-	-	9 919
34	Westdeutsche Kanäle	31 612	-	-	-	-	960	7 532
35	Mittelrhein	3 329	-	-	-	-	-	-
36	Main	10 471	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	12 054	-	146	-	-	-	-
38	Neckar	1 181	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	10 534	75	-	-	-	1 090	-
40	Elsaß	97 458	50	1 570	-	-	-	394
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	233 712	-	-	-	-	5 694	81 828
42	davon aus Deutschland	228 692	-	-	-	-	3 982	81 828
43	und zwar: Niederrhein	158 478	-	-	-	-	3 468	44 346
44	Westdeutsche Kanäle	44 319	-	-	-	-	-	37 482
45	Mittelrhein	18 271	-	-	-	-	514	-
46	Main	474	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	1 864	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	5 286	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	2 217	-	-	-	-	1 712	-
50	Elsaß	2 803	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	7 593	1 208	2 427	5 178	10 137	63 344	2 458	6 526	1 118	99 451	1
-	7 586	1 208	2 427	5 168	10 137	58 026	2 288	6 436	1 118	82 808	2
-	1 232	400	2 427	1 042	6 190	10 094	37	4 579	-	46 489	3
-	4 109	230	-	1 140	1 534	6 971	-	1 668	-	11 075	4
-	-	557	-	1 122	431	464	463	-	-	6 531	5
-	2 186	-	-	1 254	1	17 863	212	88	-	5 179	6
-	59	21	-	410	-	22 634	1 495	41	1 118	12 435	7
-	-	-	-	200	1 981	-	81	60	-	1 099	8
-	6	-	-	-	-	76	170	90	-	6 658	9
-	1	-	-	10	-	5 242	-	-	-	9 985	10
-	2 434	2 275	1 576	1 918	271	4 715	1 218	-	523	30 904	11
-	2 434	2 195	1 576	1 918	271	4 715	1 007	-	523	26 360	12
-	1 204	2 165	1 576	-	-	763	152	-	-	14 305	13
-	1 211	-	-	-	-	-	-	-	-	2 754	14
-	-	16	-	1 850	270	10	75	-	523	1 893	15
-	-	14	-	-	1	-	286	-	-	3 847	16
-	19	-	-	68	-	3 942	494	-	-	3 561	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	1 108	19
-	-	-	-	-	-	-	211	-	-	3 436	20
455	-	42 967	197 012	34 621	1 020	37 371	1 234	2 701	-	26 983	21
455	-	42 967	197 012	34 621	1 020	24 217	1 007	2 701	-	26 251	22
455	-	4 109	192 006	8 958	-	14 129	-	2 701	-	11 416	23
-	-	1 518	2 379	13 681	1 020	3 004	-	-	-	3 099	24
-	-	35 157	2 327	8 494	-	-	272	-	-	8 285	25
-	-	1 533	300	1 514	-	6 896	375	-	-	2 879	26
-	-	-	-	-	-	188	360	-	-	441	27
-	-	650	-	1 974	-	-	-	-	-	131	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	479	29
-	-	-	-	-	-	13 154	227	-	-	253	30
-	333	727	25 462	12 337	628	71 907	540	8 945	917	105 949	31
-	320	483	25 462	12 337	628	22 983	75	1 962	891	57 791	32
-	1	32	23 140	215	-	11 282	4	427	-	37 822	33
-	215	-	-	10 620	-	2 344	-	970	265	8 706	34
-	-	355	1 010	794	14	36	56	-	-	1 064	35
-	-	59	-	444	-	4 565	-	-	626	4 777	36
-	104	37	1 312	51	-	4 756	15	565	-	5 068	37
-	-	-	-	213	614	-	-	-	-	354	38
-	-	-	-	-	-	106	-	5 429	-	3 834	39
-	13	244	-	-	-	48 818	465	1 554	26	44 324	40
1 055	245	808	63 480	-	39 937	6 372	-	4 205	517	29 571	41
1 055	245	808	63 480	-	39 937	4 292	-	4 205	517	28 343	42
1 055	245	-	60 904	-	33 286	3 507	-	3 571	-	8 096	43
-	-	-	1 438	-	1 368	785	-	634	517	2 095	44
-	-	808	-	-	-	-	-	-	-	16 949	45
-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	444	46
-	-	-	1 108	-	-	-	-	-	-	756	47
-	-	-	-	-	5 283	-	-	-	-	3	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	49
-	-	-	-	-	-	2 080	-	-	-	723	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	17 691	-	-	-	51	-	7 575
52	davon aus Deutschland.	17 691	-	-	-	-	-	7 575
53	und zwar: Niederrhein.	14 338	-	-	-	-	-	6 069
54	Westdeutsche Kanäle.	3 353	-	-	-	-	-	1 506
55	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	16 500	-	-	-	-	203	791
62	davon aus Deutschland.	16 500	-	-	-	-	203	791
63	und zwar: Niederrhein.	14 965	-	-	-	-	203	209
64	Westdeutsche Kanäle.	582	-	-	-	-	-	582
65	Mittelrhein.	953	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	24 120	-	200	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	22 922	-	200	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	17 812	-	200	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	251	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	4 098	-	-	-	-	-	-
76	Main	373	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	388	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	112	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	1 086	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 631 715	355	2 962	-	51	11 303	603 929
82	davon aus Deutschland.	1 363 897	230	999	-	-	7 490	492 568
83	und zwar: Niederrhein.	861 907	230	526	-	-	5 671	305 030
84	Westdeutsche Kanäle.	275 241	-	-	-	-	960	186 833
85	Mittelrhein.	95 836	-	100	-	-	859	-
86	Main	56 451	-	-	-	-	-	705
87	Oberrhein.	61 819	-	373	-	-	-	-
88	Neckar	12 643	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	21 623	75	93	-	-	2 802	-
90	Elsaß.	246 195	50	1 870	-	51	1 011	111 361

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	4 816	-	-	-	-	-	-	4 332	517	451	51
-	4 816	-	-	-	-	-	-	4 332	517	451	52
-	3 732	-	-	-	-	-	-	4 086	-	451	53
-	1 084	-	-	-	-	-	-	246	517	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
600	1 257	-	5 085	-	-	-	-	115	-	8 449	61
600	1 257	-	5 085	-	-	-	-	115	-	8 449	62
600	1 257	-	5 085	-	-	-	-	115	-	7 496	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	953	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	856	-	-	350	1 208	464	3 287	-	17 755	71
-	-	855	-	-	350	1 208	438	3 267	-	16 604	72
-	-	817	-	-	350	1 208	320	3 267	-	11 650	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	74
-	-	38	-	-	-	-	118	-	-	3 942	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	1	-	-	-	-	26	20	-	65	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	80
2 110	16 678	48 841	295 042	54 054	52 343	184 917	5 914	30 111	3 592	319 513	81
2 110	16 658	48 516	295 042	54 044	52 343	115 441	4 815	23 018	3 566	247 057	82
2 110	7 671	7 523	285 138	10 215	39 826	40 983	513	18 319	-	137 725	83
-	6 619	1 748	3 817	25 441	3 922	13 104	-	3 945	1 299	27 980	84
-	-	36 931	3 337	12 260	715	510	984	-	523	39 617	85
-	2 186	1 606	330	3 212	2	29 324	873	88	626	17 499	86
-	182	58	2 420	529	-	31 520	2 364	606	1 118	22 649	87
-	-	650	-	2 387	7 878	-	81	60	-	1 587	88
-	6	81	-	-	-	182	196	5 519	-	12 649	89
-	14	244	-	10	-	69 294	903	1 574	26	59 807	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	64 038	69 378	19 947	13 418	18 351	-	255	185 387
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 752	5 279	503	1 193	930	-	208	10 865
3	33+50	Mehl und Mllereierzeugnisse	-	51	-	-	-	-	-	51
4	36-37	Zucker	849	4 281	-	890	819	-	31	6 870
5	70	Eisenerze	153 165	279 975	22 017	45 170	385	-	-	500 712
6	71-75	NE-Erze	55 498	114 564	32 271	32 580	692	-	-	235 605
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	22 697	55 429	13 370	1 937	15 924	-	-	109 357
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 415	-	-	-	-	-	1 415
9	90-94	Mineralöle	136 643	172 826	7 877	6 036	41 224	537	-	365 143
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	163	2 037	4 737	-	38	-	-	6 975
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	64	602	-	-	150	-	-	816
13	110	Stein- und Siedesalz	21	-	-	-	-	-	-	21
14	130-136	Düngemittel	-	250	10 032	-	135	-	-	10 417
15	160-165	Holz	35 995	64 646	5 408	18 941	3 353	-	-	128 343
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	4 883	7 724	1 579	3 670	1 136	5	-	18 997
17	192	Alteisen	37 619	69 890	23 650	22 329	2 749	-	-	156 237
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	3 539	12 859	21 599	170	1 597	16	22	39 802
19	-	Sonstige Güter	61 724	222 376	27 276	24 258	27 789	2 753	178	366 354
20		Güter insgesamt	579 650	1083 582	190 266	170 592	115 272	3 311	694	2 143 367
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	-	125	-	-	230	-	-	355
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	279	262	30	-	350	-	-	921
3	33+50	Mehl und Mllereierzeugnisse	708	1 203	354	652	45	-	-	2 962
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze	-	-	-	51	-	-	-	51
6	71-75	NE-Erze	1 417	5 449	3 155	-	1 282	-	-	11 303
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	127 187	308 756	100 632	65 155	2 199	-	-	603 929
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	600	455	1 055	-	-	-	-	2 110
9	90-94	Mineralöle	5 928	5 634	5 100	9	7	-	-	16 678
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	962	44 652	2 861	95	271	-	-	48 841
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	3 838	231 582	57 039	-	1 108	-	1 475	295 042
12	102-103	Kalk und Zement	1 708	45 944	6 337	-	65	-	-	54 054
13	110	Stein- und Siedesalz	8 568	16 555	26 913	-	307	-	-	52 343
14	130-136	Düngemittel	39 768	92 732	12 931	36 109	3 377	-	-	184 917
15	160-165	Holz	774	3 824	405	385	522	4	-	5 914
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	4 453	10 481	8 253	1 216	5 708	-	-	30 111
17	192	Alteisen	1 013	1 642	911	26	-	-	-	3 592
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	27 083	67 169	16 629	28 069	7 720	67	-	146 737
19	-	Sonstige Güter	35 470	94 574	21 485	8 009	11 914	403	-	171 855
20		Güter insgesamt	259 756	931 039	264 090	139 776	35 105	474	1 475	1 631 715

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	4 553	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	-	12	131	Thomasmehl.	10 282	29
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	1 208
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	104 034
10	Weizen.	81 291	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	73 145
11	Roggen.	15 044	-	135	Mischdünger	-	6 501
12	Gerste.	19 651	-	136	Andere Düngemittel.	135	-
13	Hafer	9 821	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 151	-
14	Mais.	59 580	355	141	Häute, Felle.	2 534	25
15	Reis.	2 347	467	142	Leder	16	147
16	Hülsenfrüchte	8 518	454	150	Wolle	194	3
20	Gemüse.	42	-	151	Baumwolle	7 856	539
21	Obst, Südfrüchte.	1 395	-	152	Andere Spinnstoffe.	2 004	572
22	Kartoffeln.	-	101	153	Garne	1	11
23	Zuckerrüben	-	83	154	Lumpen.	1 145	270
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	47 126	1	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	26 387	2 666
25	Kaffee.	769	-	161	Papierholz.	36 950	-
26	Rohtabak.	1 943	-	162	Crubenholz.	52 703	35
27	Tee	55	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holsabfälle	519	-
28	Kakao	1 003	10	164	Hölzerne Schwellen.	258	-
30	Milcherzeugnisse.	999	445	165	Schnittholz, Faßholz,	-	-
31	Speisefette, außer Butter	744	2	166	Werkstücke.	11 526	3 213
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	31 451	231	170	Holzwaren	52	18
33	Roggen- und Weizenmehl	51	878	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	27 797	1 700
34	Malz.	222	164	180	Papier, Pappe	13 064	2 396
35	Stärke.	2 458	311	181	Betonwaren.	369	14
36	Rohzucker	-	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	984	3 803
37	Verbrauchszucker.	6 870	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	2	776
38	Wein, Most.	1 920	807	183	Glas, Glaswaren	166	3 381
39	Bier.	6	2 086	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	18 437	11 868
40	Spiritus.	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	560	18 243
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	8 357	1 960	192	Eisenbahnoberbaueisen aus Eisen und Stahl	156 237	3 592
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	2 084	193	Stab- und Formeisen und -etahl.	18 294	42 672
51	Ölkuchen.	15 861	4 975	194	Eisen und Stahl	11 796	28 824
52	Rauhfutter.	-	20	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	360	29 702
53	Stroh	1 478	-	196	Eisen- und Stahldraht	4 188	19 754
54	Andere Futtermittel	4 543	8 437	197	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	3 294	120
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	15 267	1 334	198	Maschinen, Apparate	375	4 248
70	Eisenerze, Manganerze	500 712	51	199	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1	3 469
71	Schwefelkies.	95 079	2 203	200	Andere Eisen- und Stahl- waren	193	7 413
72	Schwefelkiesabbrände.	37 706	4 149	201	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	7 839	1 207
73	Kupfererze.	55 431	844	210	Rohzink, Zinklegierungen. Rohblei, Bleilegierungen.	4 831	238
74	Andere Erze	17 129	4 107	211	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	4 128	604
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	30 260	-	212	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	2 393	1 417
80	Steinkohlen	89 895	594 310	213	Altmetalle und Abfälle.	1 063	29
81	Steinkohlenbrikette	2 802	598	214	von NE-Metallen	3 788	-
82	Steinkohlenkoks	16 660	9 021	215	NE-Metallhalbzeug	1 117	728
83	Rohbraunkohlen.	-	-	216	NE-Metallwaren	311	260
84	Braunkohlenbrikette	1 415	2 110	217	Fahrzeuge aller Art	355	8 078
85	Braunkohlenkoks	-	-	218	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 168	2 038
86	Torf.	-	73	219	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	8 332	-	220	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 285	141
91	Benzin.	56 342	-	221	Güter des Besatzungsver- kehrs	2 718	98
92	Benzol.	9 784	3 030	222	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	191 733	491	250-257			
94	Andere Mineralölderivate, . Mineralölrückstände	98 952	13 157				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	5 622	45 024				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	295 042				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	13 581				
103	Zement, Mörtel.	816	40 473				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	21	52 343				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	28 491	2 318				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	49 786	43 950				
113	Rohphosphate.	42 175	-				
120	Schwefelsäure	6 734	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	20	21 467				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	631	4 920				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	11 347	53 472				
					Gesamtverkehr	2 143 367	1 631 715

